

2017-01 Bonan Novan Jaron ! Nova informilo **kern.info**
Jen intervjuo kun Sean O'Riain pri la nuna stato de atomarmiloj.
La intervjuo okazis enkadre de KAEST 2016 en Modra.
<https://kern.punkto.info/2016/12/21/kp103-nukleaj-armiloj-nuntempe/>

Ghenerala rimarko: pluraj informoj alvenas kun peticio - kompreneble plej multaj el ili ne plu estas aktivaj. Do, bonvolu kontroli la daton, se vi intencas subskribi ian ajn peticion.
AVE: <http://www.verduloj.org> , novaj artikoloj trovighas je la enirpago, krome – vidu la butonojn maldekstre ...
La teksto (kutime uzante (ch ... u) estas laŭ la dato; bonvolu serchi temojn laŭ via intereso.

Ni ofte uzas de.wikipedia.org (au eo.wikipedia.org) kaj ili ankaŭ bezonas regulan subtenon.
BIC BFSWDE33BER
IBAN DE33 1002 0500 0001 1947 00

==

2018 Ekologiaj tekstoj en Esperanto de AVE en retpagoj de germanaj NRO-oj (SCO-oj)
Jen kelkaj ret-ligoj:

Pri Euratom:
<https://www.hans-josef-fell.de/content/index.php/dokumente/documents-in-foreign-languages/esperanto>

Pri BUND (regiona asocio de naturamikoj en Germanio)
<http://www.bund-rvso.de/downloads/esperanto.pdf>

De ECOTRINOVA - Pri ekzemploj uzi la energion de la suno:
http://ecotrinoва.de/downloads/2016/151000%20Esperanto%20Energio_Freiburg_Alsaco-1.pdf

De la tutmondaj Verdaj (ekologiaj) partioj – ekz-e la Charto de 2012 (Dakar):
https://www.globalgreens.org/sites/globalgreens.org/files/GG_charter_2012_esperanto.pdf

EWS-Schoenau (la unua en Germanio civitana energi-proviza kooperativo):
116 bonaj argumentoj kontraŭ atomenergio – jen en pluraj lingvoj – i.i. ligo al tiu en Esperanto
<http://100-gute-gruende.de/index.xhtmll>

===

2018-04-06 Rusio malbone gardas la sanon de siaj civitanoj – kemia rubajho
Moskvo same kiel ĉiuj gigantaj metropoloj havas la problemon formeti rubajhon, ne nur la simplan de homaj loghejoj, sed pli severe tiun de kemiaj fabrikoj. Ekz-e en Jadrovo apud Volokolamsk (eble iu rememoras la faman libron pri la samnoma shoseo) situas stokejo de kemia rubajho kiu terure influas la aeron kaj sanon de a civitanoj. Se ne eblas recikli rubajhon, tiam oni devas bruligi ghin sub bone kontrolitaj kondiĉoj, tiel ke restas nur la sendangheraj restajhoj kaj eble eta kvanto da dangheraj por kiu necesas aparta stokejo.
(laŭ Stefan Scholl, Badische Zeitung, 2018-04-06, p. 3;
<http://www.badische-zeitung.de/ausland-1/vom-giftmuell-umzingelt--151241263.html>)

==

2018-02 Referendumo pri BREXIT ?
Okazis manifestacioj en Britio kiuj postulis denovan referendumon pri BREXIT.
Bedaurinde la registaro rifuzas.
Komento AVE/mw: mi ne komprenas. Dum la unua referendumo (kun iomete pli ol 50%a jeso) oni ne bone sciis la sekvojn de eliro de Britio el EU. Nun oni vidas pli bone, kaj ankaŭ ke ne nur temas pri la pozitivaj efikoj, sed ankaŭ pri diversaj kostoj au perdoj – por GB. Nuna referendumo montrus pli klare, ĉu BREXIT sub tiuj kondiĉoj ankoraŭ restas dezirinda.

2018-03-10 Dizel-fraŭdo ne nur kontraŭ sano, sed ankaŭ kontraŭ publikaj financoj

Studajho – mendita de la Frakcio Verduloj/Regionalistoj - montris gigantan imposto-perdon pro la dizel-fraudo. Pluraj auto-firmaoj vendis dizel-autojn kaj varbis pri bonega kvalito de la abgaso, lau EU-normo 5 au 6 kiu enhavus malmulte la NOx. Fakte estis nekredibla fraudo, char la softvaro manipulis la purig-instalajhon, kiu pro tio laboris nur dum la oficialaj testoj. Eblas meti pli taugan instalajhon, sed tio kostus mono por la firmaoj – ili preferas jheti grandan dividendon al siaj akciuloj.

Kial imposto-fraudo?

Kiu achetis dizel-auton kun EU-5 au EU-6 normo, pagis malpli da imposto.

Dum la jaroj 2010 – 2016 la imposto perdo en 11 EU-shtatoj sumighis al 46 miljarde Euro.

Jen la ligo al konciza teksto en la germana: <http://bit.ly/2HnmnJP>

Kaj jen la studajho (en la angla): <http://extranet.greens-efa-service.eu/public/media/file/1/5503>

Komento AVE/mw: fakte eblas purigi la dizel-abgason suficte bone, se oni aldonas ureo-likvajhon tuj post la motoro. Dizel-motoro estas pli efika ol benzina, i.a. pro la pli alta temperaturo. Pro tio kamionoj kutime uzas dizelon. Eblas sume eviti CO2, se oni produktas t.n. bio-dizelon ekz-e el kolzo au uzita oleo el grandaj kuirejoj. Tamen la kvanto de tiu fonto estas limigita. Palm-oleo eblus, sed tio rezultas en katastrofa forhakado de pluv-arbaroj (Indonezio, ktp.).

==

2018-02 Naturprotekto en Rusio

ecodefense.ru agadas por redukti la fosiliajn kaj atomajn energi-centralojn.

Sur ilia retejo estas artikolo pri la „Jaro de Ekologio 2017“ - evidente temas pri la lasta jaro.

Bert Schumann sendis mapon kie trovighas la malnova flughaveno de Nantes.

Ghi trovighas je la rando la urbo kaj parte en la loghata tereno, eble la urbo etendighis en tiu direkto ?

Kaj oni vidas ke la start-vojo direktas (au tushas) naturprotektan areon.

Mi shatus fini tiun diskuton – chefe char la decido kontrau NDDL jam okazis.

Pri NDDL – flughaveno:

Jes, mi tute asertas kion diras Josette.

Kuragxe sxi defendas la malfelicxajn kiuj suferas . Nome de ili, mi dankas sxin.

Solange Goan

2018-02-03 Verduloj defendas la decidon aboli NDDL

Estas iom strange legi ke la konstruo de nova flughaveno en Notre Dame des Landes povus malpli malutili al la naturo ol la plilongigo de la ekzistantaj instalaĵoj. Tio signifus ke la plimulto de la organizoj por la protektado de la naturmedio konsistus el malkompetentaj homoj. La listo de tiaj organizoj kontraŭintaj la NDDL estas kvazaŭ senfina, sed mi, ĝis via lasta mesaĝo, neniam aŭdis pri ekologiistoj favorintaj la projekton. Krome, la flughavenoj de Basel-Mulhouse kaj Genevo; inter aliaj, funkcias kun signife pli da aviadila trafiko kaj kun malpli da surfaco ol vorota en NDDL.

La argumento pri demokratio estas konsiderinda, sed, post konsidero laŭ ekologia vidpunkto, malakceptebla. Unue, ni ne estas NIMBY*-istoj, Ne ĵustas ke oni konsideru nur la vidpunkton de la najbaroj de la flughaveno. Plue, la areo enprenata de la Socialista registaro kiam ili starigis la referendumon estis kalkulita ĝuste por certigi la rezulton kiun ili celis. Alia demando, ĉu oni rajtas prezenti sin kiel elstarajn batalantojn kontraŭ CO2 ellasaĵoj, kaj samtempe jesi ĉiun flughavenan projekton nome de ekonomia neceso? Ĉu fari la kontraŭon de kion oni proklamas estas demokrata afero?

Tamen eĉ pli strange sonis la argumento ke la projekto estas lasita por financi Parizan projekton. Se tia konflikto vere ekzistas ĝi

verŝajne estus postlasinta almenaŭ kelkajn spurojn en la publika debato. Tio incitas mian scivolemon sed ne nuligas mian skeptikon.

Amike, Michael

*) pri-sloganeca informo:

NIMBY - „not in my backyard“ - mi ne volas tion en la ghardeno malantau mia domo.

Tute normale, ke homoj estas NIMBY-ismaj, ne shatas ian ghenon;

sed aliflanke ne havas problemon ke aliloke okazu tia ghenon.

2018-01-31 EU postulas bonan trinkakvon el la kranjoj

<http://www.sven-giegold.de/2018/neue-eu-trinkwasserrichtlinie-spaeter-sieg-fuer-die-buergerinitiative/>

EU respondis al la ECI (Europa Civitana Iniciato) kaj finfine subtenas la alvenon al salubra trinkakvo el la kranjoj, postulante de la membroshtatoj zorgi por la provizo; tiel ke homoj ne devus aĉeti trinkakvon aparte. Tio krome reduktas la bezonon da plasto. Necesas zorgi ke la akvo ne enhavas mal-sanigajn kemiaĵojn au bakteriojn - super decitada lim-valoro.

(Sven Giegold, MEP, Verduloj/Regionalistoj)

2018-01 Francio – Diskuto pri nova flughaveno apud Nantes

en la lasta mesagho mi gratulis la Verdulojn ke ili kune kun aliaj sukcesis aboli la planon konstrui tute novan grandan fludhavenon apud Nantes.

Alvenis du gravaj komentoj – kaj mi petas la membrojn de EELV komenti:

1-e Laù tiu artikolo, oni rezignis pri grandioza projekto en Nantes por monsubteni pli grandiozan projekton cxirkaù Parizo por la olimpikaj ludoj, kiu multege kostos. Kiam Parizo bezonas monon, gxi estas prioritata kaj la regionoj devas akcepti submeton al Parizo. Finfine la rezigno pri Nantes cxefe montrus tiun maljustecon, ke cxiam Parizo dominas, koste de la regionoj. Kaj ke grandiozegaj projektoj cxiam ekzistas, sed aliloke. Fakte ne temas pri grandigo de la flughavenoj de Parizo , sed pri alia projekto, kiu nomigxas "Le Grand Paris" - "la plej granda urba projekto en Eùropo"

Kompreneble la verduloj helpis al la forlaso de la projekto, sed la alia motivo eble ludis rolon.

(dankon al Ginette)

2-e Pri Notre Dame Des Landes (la nomo de la planita flughaveno), oni diris multe da malverajxoj, kaj decidis homoj, kiuj ne vivas surloke.

Fakte:

-La homoj, kiuj vivas surloke vocxdonis POR tiu nova flughaveno sed la Verduloj sxajne ne rekonas tiun demokratian vocxdonon. La plej multe da homoj, kiuj kontrauxis estas "Zadistoj" kiuj ne devenas de la regiono kaj volas senpage uzi la terenojn.

-Vi diras, ke la aktuala flughaveno estas" maltro uzata": Tute ne: gxi plenege funkcias kaj nun ecx oni volas longigi la aviadkurejon kiu ne plu suficxas kaj konstrui novan aerstacion cxar la aktuala farigxas tro malgranda.

-La aktuala flughaveno situas tute proksime de la lago de Grandlieue (loko de migrado de multegaj sovagxaj birdoj) kaj de zono "Natura 2000": kial la Verduloj neniam parolas pri tio???

-La aktuala flughaveno situas ankaux tute proksime de la urbo Nantes (la aviadiloj superflugas la hospitalo...) kaj precipe tute proksime de la urbeto "Saint-Aignan-de-Grandlieue", super kiu la aviadiloj flugas je 150m alte kaj, kiam la aviadkurejo estos longigita, je 100m alte: mimem provis dormi en esta urbeto cxe esperantistino sed ne sukcesis... Tiu esperantistino, antauxa instruistino, diris al mi, ke sxi neniam povis uzi la korton por siaj lernantoj cxar multe tro brua. Sximem ne povas uzi sian gxardenon. En sia domo, sxi povas vivi vintre cxar la flughaveno pagis por novaj fenestroj sed sxi ne povas malfermi ilin... Post la longigo de la aviadkurejo,

la vivo en tiu urbeto tute ne plu estos vivebla. En ND des Landes la aviadiloj gxe nur dekon da personoj (super la kurejo projektita estis nur unu aux du farbienoj) sed en la aktuala flughaveno deko da miloj... Sed la Zadistoj kaj Verduloj preferis herbon ol homoj.

-La projekto de ND des Landes estis pensita por malmulte influu sur la naturo, cxar per kontrakto la detruo devis esti kompensita. Kontrauxe, la pligrandigo de la aktuala flughaveno detruos parton de zono Natura 2000 kaj perturbo ne nur homoj sed ankaux sovagxajn birdojn, kiuj migras en la lago de Grandlieue

Josette (Bretonio-Francio)

==

2018-01-13 Japanio poluadas la maron per radioaktiva tricio.

Regule la atomcentraloj rajtas ellasi akvon kiu enhavas tricio (T – la radioaktiva izotopo de hidrogeno) en la maron. Kondiche ke ghi enhavas malpli ol 60.000 Bq/l (bekereloj po litro); do, jare estas en Japanio 60.000.000.000 Bq T. (1 Bq = 1 malintegriĝo (diserigho ?) en 1 sekundo).

En Fukushima intertempe amasighis akvo en tiom gigantaj kvantoj (1.000.000 tunoj), ke la spaco baldau ne plu sufichas. Pro tio la registaro volas permesi la ellason de tiu akvo – purigita iomete, sed praktike ne eblas elmeti la tricion. Lau la nacia instituto NRA tiuj akvoj enhavas tricion en kvanto kiu kauzas 1 – 5 milionoj Bq.

Tricio de ekstere ne estas tre danghera, char ites Beta-radiado estas malforta, kaj ne trairas la hauton de homo. Sed, se vi trinkas ghin au manghas fishon kiu daure englutis ghin vi povas riski enkorpiĝon de T, kiu povas kauzi problemojn se ghi estas enkonstruita en la DNA. Pro tio en Germanio estas limvaloro 100 Bq/l T en trinkakvo.

La duonigha tempo de T estas 12,3 jaroj – do, ghi radias sufiche longe por damaghi organojn.

La fishistoj kaj aliaj protestis, char ili ja ne povas vendi fishojn el tiuj regionoj.

Informo en la germana: <https://www.heise.de/tp/features/Fukushima-Mehr-als-eine-Million-Tonnen-mit-Tritium-belastetes-Wasser-soll-ins-Meer-abgeleitet-werden-3939632.html>

(dankon al Franz Alt por: Sonnenseite.de)

==

2017-11-13 Denova atentigo de Unio de Maltrankvilighitaj Scienculoj

Post 25 jaroj Union of Concerned Scientists alarmas (post la libro Global 2000 en la 70-aj jaroj), denove pri la detruemaj tendencaj kiujn kauzas la evolu de la homaro.

Temoj: klimato-vermigo, redukti la biodiversecon (je chiuj grandoj: balenoj - insektoj) , redukti kaj tratranchi la praarbarojn kaj terenojn kie vivas sovaghaj bestoj, troa fishado, lavango da pesticidoj, troa altigho de la homonombro.

La teksto estas konciza, havas diagramojn kaj proponojn redukti la nomitajn minacojn.

Ili ne skribis pri la malbona influo de la militara sektoro, pri la oftaj mankoj en bona registrado, pro & pri korupcio.

http://scientistswarning.forestry.oregonstate.edu/sites/sw/files/Warning_article_with_supp_11-13-17.pdf

(dankon al Tali por la atentigo)